

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

< AL. - DROG >

inż. Albin CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZozowa NR.8

tel.(044 -646-25-45; 0603-632-093)

**PROJEKT BUDOWLANY**

**PRZEBUDOWY ULIC :**

**SŁOWACKIEGO I JANA PAWŁA II**

**W m. U J A Z D**

**Działki Nr. 334/2 ; 1174 ; 1188 ;**

**INWESTOR : Wójt Gminy U J A Z D**

  
**Projektant: ... inż. ALBIN CHOMICKI**  
Upr. budowl. nr. UAN. IV-10220/13/84  
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94  
Spec. konstrukcyjno-inżynierska  
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk  
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3

**Piotrków Trybunalski LIPIEC 2006r.**

inż. ALBIN CHOMICKI  
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI  
UL.BRZOZOWA NR 8

Piotrków Trybunalski 05 LIPIEC 2006r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207  
/2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami niniejszym

*O Ś W I A D C Z A M, że*

*PROJEKT BUDOWLANY*

pt.

*PRZEBUDOWY ULIC  
J.SŁOWACKIEGO I JANA PAWŁA II  
W M. UJAZD*

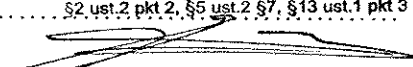
został wykonany

Z G O D N I E z

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

*PROJEKTANT*

inż. ALBIN CHOMICKI  
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84  
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94  
Spec. konstrukcyjno-inżynierska  
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk  
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3





DYPLOM  
UKOŃCZENIA STUDIÓW  
WYŻSZYCH ZAWODOWYCH  
(ODPIS)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

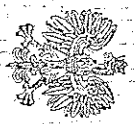
**DROG-11** owizjiohplzbes19  
aspa ondyk-wawojio.8  
szkła  
szkła  
Kawypmcs do, dcl, y dlam 1-118, 0V  
185-571-545 0, waw, 185-571-545 0, waw  
185-571-545 0, waw, 185-571-545 0, waw

Przedsiębiorstwo **AL-DROG**  
Projektowo-Wykonawcze  
*Albin Chemicz*  
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8  
tel./fax (844) 646 25 45; kom. 0 603 632 093  
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

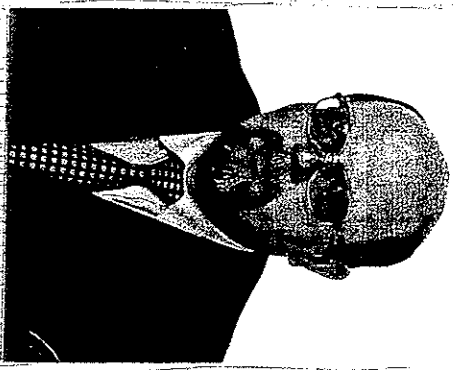
Czesła A

PRYWATNA WYŻSZA SZKOŁA OCHRONY ŚRODOWISKA  
W RADOWIU

Kydział Ochrony Środowiska  
(oddział jednostki organizacyjnej uczelni)



DYPLOM



(podpis posiadacza dyplomu)

Nr dyplomu 5 389

Pan(i) Albin Antoni CHOMICKI  
(imie i nazwisko)  
urodzony(a) dnia 3 kwietnia 1958  
w Głwicach  
odbył(a) studia na kierunku Ochrona środowiska  
w zakresie Gospodarka odpadami

z wynikiem dobrym  
i uzyskał(a) w dniu 4 marca 2005 r.  
tytuł zawodowy INŻYNIER

Dziekan lub kierownik  
jednostki organizacyjnej  
Dr inż. Karol Szwach  
(nazwisko, imię i podpis)  
Rektor  
dr hab. Andrzej Herasymowicz, prof. zw. zw.  
(nazwisko, imię i podpis)  
Radom, dnia 05.03.2005  
(miejsowość)



2005-03-05

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Pracownictwo Projektowo-Wykonawcze  
**AL-DROG**  
Albin Chomicki  
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8  
tel./fax (044) 646 25 45, kom. 0 603 632 093  
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
zm.1991 r.Nr.69 poz.299  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki (imię i nazwisko)

technik drogowy (tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta (rodzaj funkcji)

konstrukcyjno - inżynierskiej

w specjalności (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

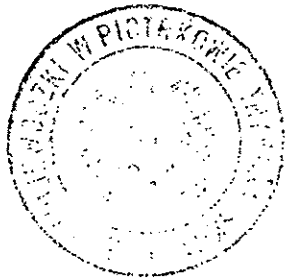
MA-BUA/14  
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-78 WDA zam. 218-KI 50.000 piśm. 71g

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze **AL-DROG**  
Albin Chomicki  
97-300 Piotrków Tryb. ul. Brzozowa 8  
tel./fax (044) 646 25 45; kom. 0 603 632 093  
NIP 771-429-87-18, REGON 592262514

bywateł (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:  
(Imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o nowszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z upoważnienia Wojewody

*mgr inż. Andrzej Piotr Zagrowski*  
Dyrektor  
Gospodarki Przemysłowej



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

(podpis i pieczęć)

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze **AL-DROG**  
*Albin Chomicki*  
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8  
tel./fax (044) 646 25 45; kom. 0 603 632 093  
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

**AL-DROG**  
Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze  
ul. Brzozowa 8, 97-300 Piotrków Tryb.  
tel./fax (044) 646 25 45; kom. 0 603 632 093  
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku jako  
jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 20 października 2005 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 2848**

**Pan Albin Antoni CHOMICKI**

**technik drogowy**

zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.,

ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 stycznia 2006 r. do 31 grudnia 2006 r.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Przedsiębiorstwo **AL-DROG**  
Projektowo-Wykonawcze  
*Albin Chomicki*  
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8  
tel. (044) 646 25 45; kom. 0 603 632 093  
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

*1. Opis Techniczny*

*2. Plan Zagospodarowania Terenu*

*3. Profil podłużny*

*4. Przekroje Normalne*

*5. Przekroje Konstrukcyjne*



# OPIS TECHNICZNY

## **I. Podstawa Opracowania**

1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa wraz z pomiarami uzupełniającymi

2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)

3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem

## **II. Zakres Opracowania**

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy ulic wewnątrzsiedlowych tj. ul. SŁOWACKIEGO i ul. JANA PAWŁA II w osiedlu budownictwa jednorodzinnego w m. UJAZD .

### ***Zakres robót obejmuje :***

1. Wykonanie na istniejących podbudowach tłuczniowych ,oraz na istniejących nawierzchniach gruntowych ulic o docelowej nawierzchni asfaltobetonowej.
2. Uporządkowanie w związku z projektowaniem nawierzchni nowej organizacji ruchu na terenie w/w ulic.
3. Przebudowę istniejących chodników na odcinkach kolidujących oraz budowę nowych

### **III. Stan istniejący**

Teren osiedla budownictwa jednorodzinnego posiada wydzielone liniami własności pasy drogowe przeznaczone pod obsługę komunikacyjną osiedla.

Przed przystąpieniem do projektowania ulice na terenie osiedla posiadają nawierzchnię tłuczniową ,po której odbywa się ruch wewnątrzosiedlowy .W znacznej części teren osiedla to ulice o nawierzchni gruntowej lub z płyt betonowych.

Ruch pieszy odbywa się po istniejących chodnikach .

### **IV. Stan projektowany**

Projekt obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na jezdniach w/w ulic wewnątrzsiedlowych tj ul. SŁOWACKIEGO i ul. JANA PAWŁA II docelowo nawierzchni asfaltobetonowej – dwuwarstwowej . Obecnie w/w ulice posiadają nawierzchnie tłuczniowe lub z płyt betonowych .Płyty betonowe z chwilą rozpoczęcia robót zostaną rozebrane natomiast częściowo istniejąca nawierzchnie tłuczniową wykorzysta się jako podbudowę pod projektowaną konstrukcję jezdni dla **kategorii ruchu KR –1.**

Projektowane ulice posiadać będą następujące parametry techniczne:

1. Szerokość jezdni – 5 mb ( dwa pasy ruchu 2 x 2,50 mb)
- 2.. Szerokość wjazdów do posesji – 4,50 mb
3. Przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy .  
Spadki poprzeczne 2%
4. Spadki podłużne jezdni – dostosowane do spadku terenu i  
rzędnych posadowienia posesji
5. Szerokość poboczy – 1,00 mb
6. szerokość chodników – 2,00 mb

#### **Konstrukcja nawierzchni:**

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zalecaną dla **Kategorii Ruchu KR-1** wg poniższych warstw:

- warstwa filtracyjna z piasku 15 cm ( dot. miejsc przewidzianych do korytowania)

- Podbudowa tłuczniowa        grub. warstwy 20 cm
- Warstwa wiążąca z asfaltobetonu grub. 4 cm
- Warstwa ścieralna z asfaltobetonu grubości 4 cm

Jeźdnie okrawężnikowane krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm, ułożonym na ławie betonowej wykonanej z betonu B-10.

Chodniki projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grub.3 cm.

## **V Organizacja ruchu drogowego**

Niniejszy projekt przewiduje wprowadzenie poprzez ustawienie stosownego oznakowania pionowego uporządkowanej organizacji ruchu na terenie omawianego osiedla.

Ulica im Jana Pawła II zostaje podporządkowana ulicy J. Słowackiego poprzez ustawienie znaków A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” ,natomiast ulice Kopernika i Chopina zostaną podporządkowane ulicy J. Słowackiego poprzez ustawione znaki A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”.

### **Wykaz oznakowania pionowego:**

1. Znaki A-7 - 3 szt.

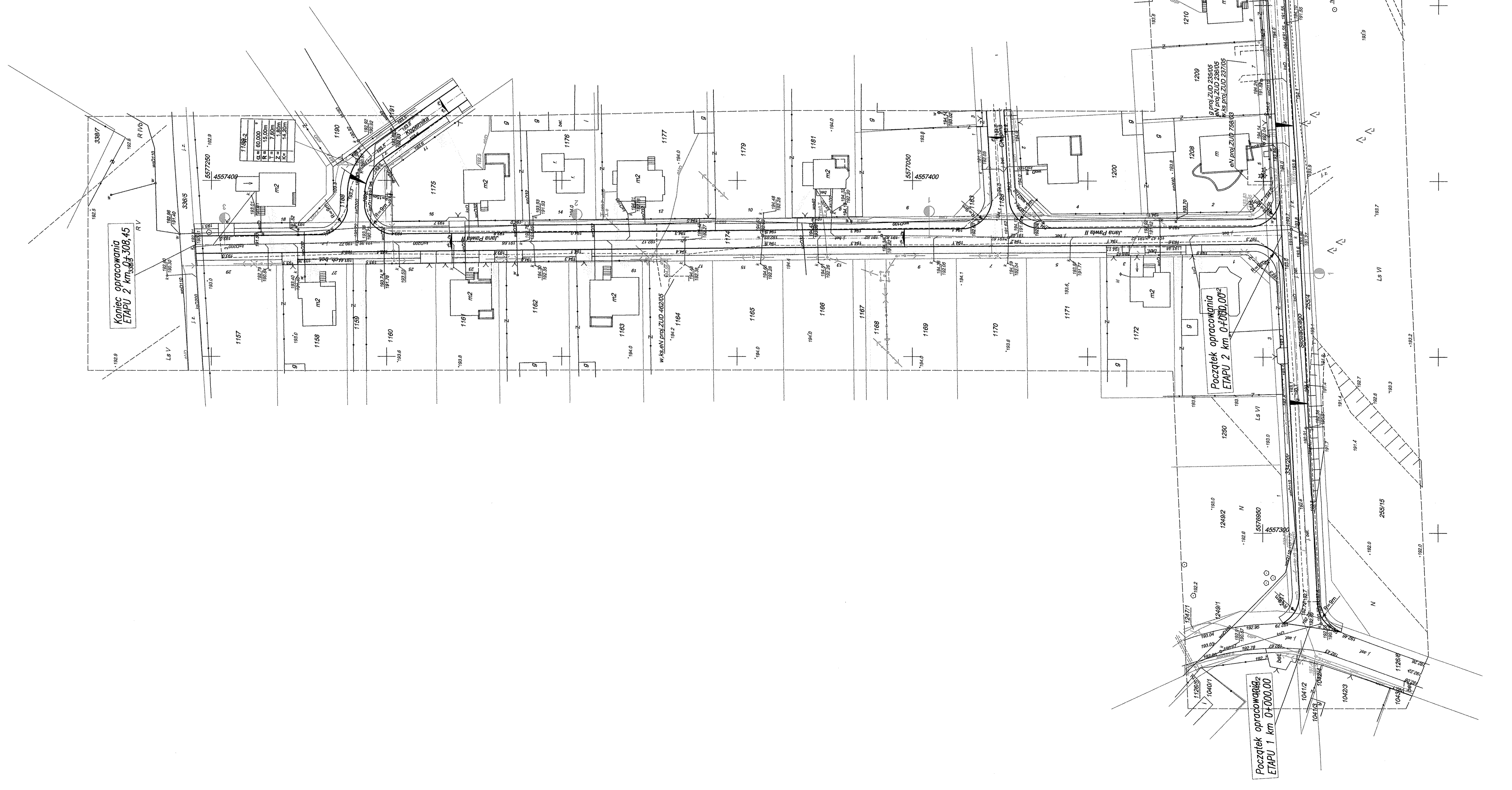
**Razem 3 szt. / znaki z grupy małych/  
Słupki ocynkowane z rur 2" o wysokości 3,50 mb. – il.szt. 3**

## **VI. Odwodnienie**

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe zgodnie z zaprojektowanymi spadkami podłużnymi jezdni.



**inż. ALBIN CHOMICKI**  
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84  
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94  
Spec. konstrukcyjno-inżynierska  
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk  
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3



Utwór opracowany przez  
**Geosera Urzędowy**  
 Sp. z o.o. z siedzibą w  
 Warszawie, ul. Chałubińskiego 10, 00-611 Warszawa  
 NIP: 525-200-10-00, REGON: 142463029

Wsp. Kłodzkie  
 pow. Kamiąrzowski  
 ul. Parkowa, Słowackiego, Jazda Północna II  
 Skala 1:500

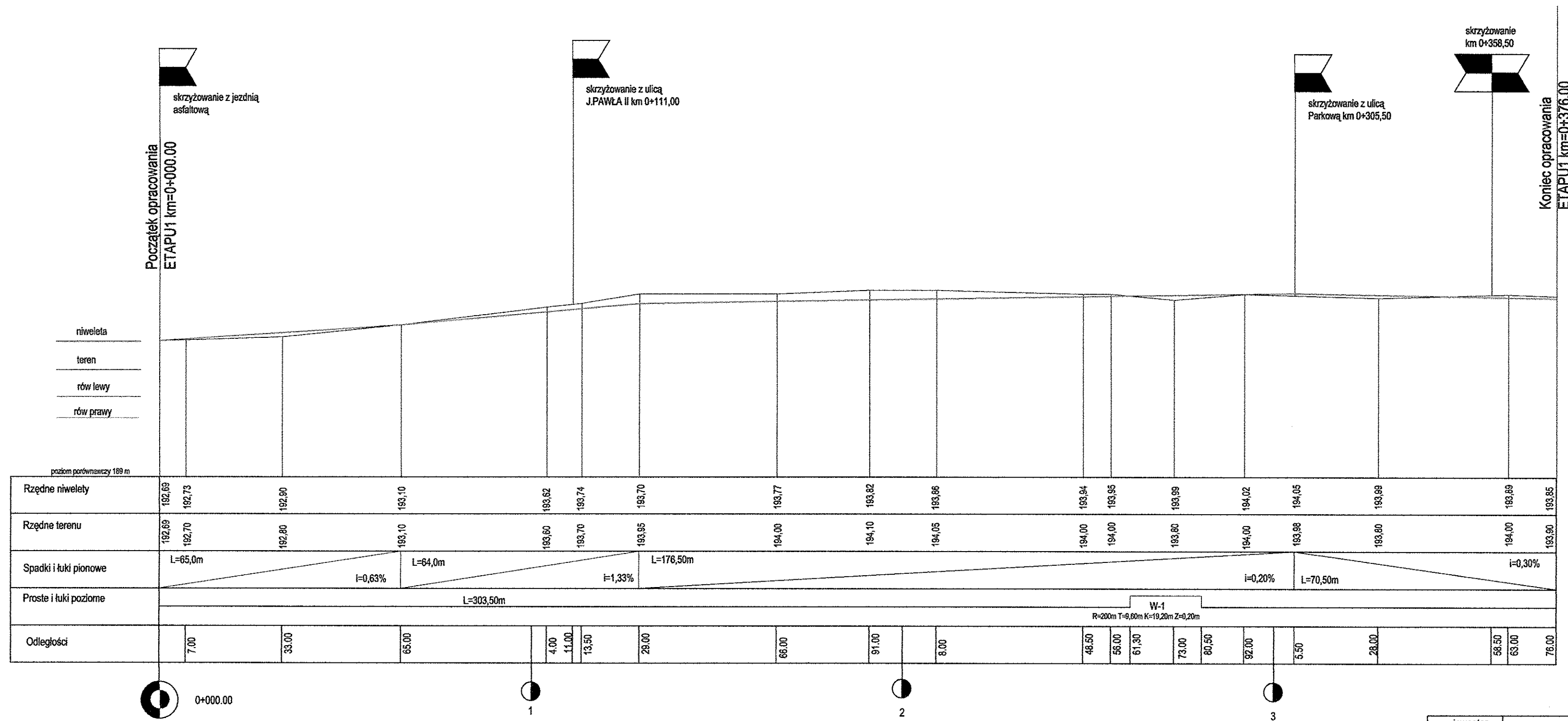
**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOSCIOWA**  
 SŁUŻY DO CELÓW PROJEKTYWNYCH

Z geodezyjnej inwentaryzacji urządzeń podziemnych

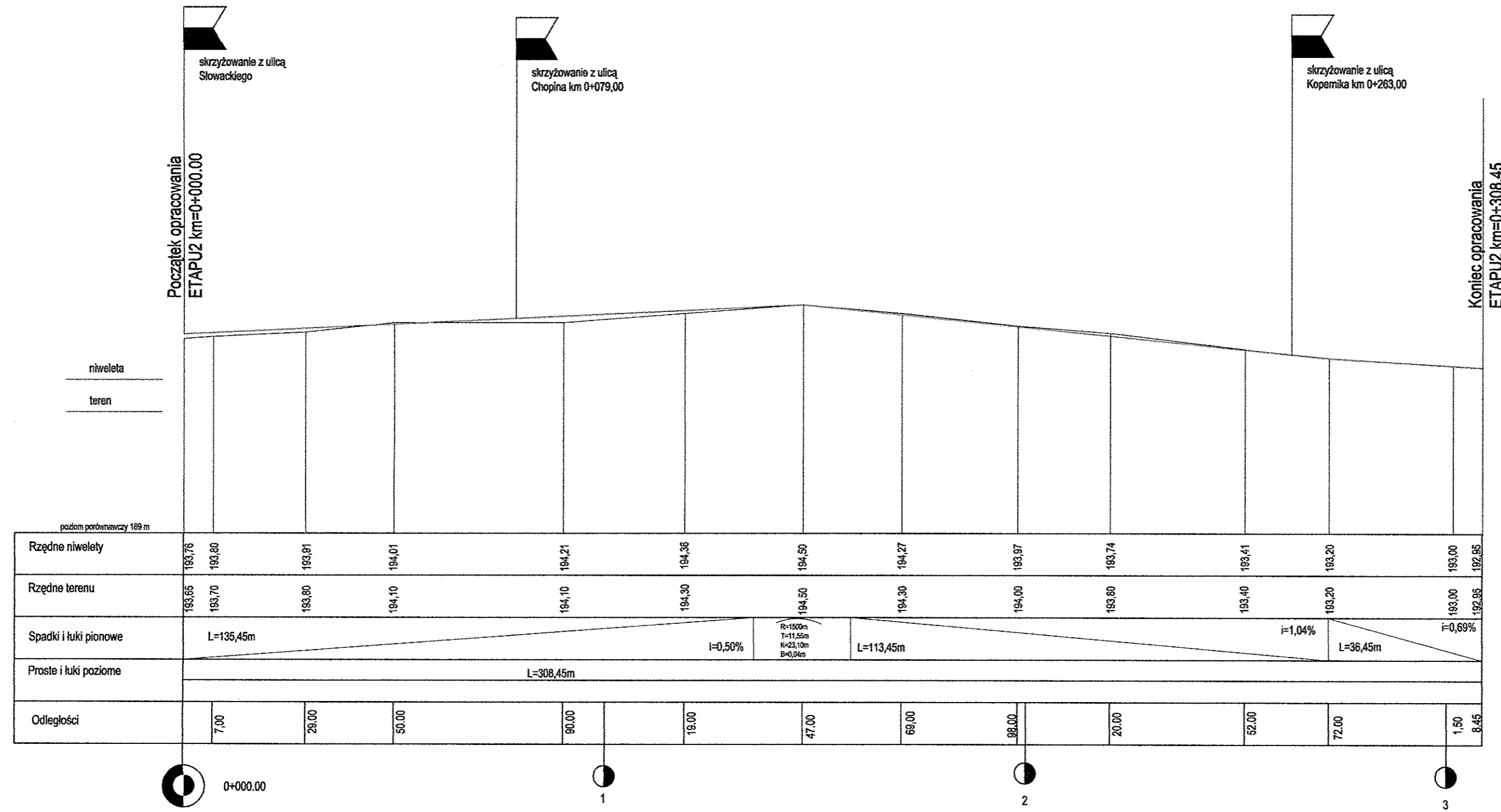
1. Linię asfaltową 165" s. 123.312.191, 123.312.182, 123.312.183, 123.312.191.2, 123.312.143, 123.312.143.4  
 2. Pionem odmierzenia Kronszel  
 3. Pionem odmierzenia "Geosera" s.c. w miejscu 2006  
 4. Wskazywaczy miary wykonanej "Geosera" s.c. w kwadracie 2006  
 5. Miary jednokątowej wykonanej w Instytucji  
 6. Wskazywaczy miary wykonanej na podstawie  
 7. Sprężarzo w ZLD

Geosera Urzędowy  
 Sp. z o.o. z siedzibą w  
 Warszawie, ul. Chałubińskiego 10, 00-611 Warszawa  
 NIP: 525-200-10-00, REGON: 142463029

Mapa aktualna na dzień 28.03.2006



inwestor	WÓJT GMINY UJAZD		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO I JANA PAWŁA II gm. UJAZD		
rysunek	PROFIL PODŁUŻNY - ETAP 1	SKALA 1:100/1000	NR. RYS.
projektant	inz. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	

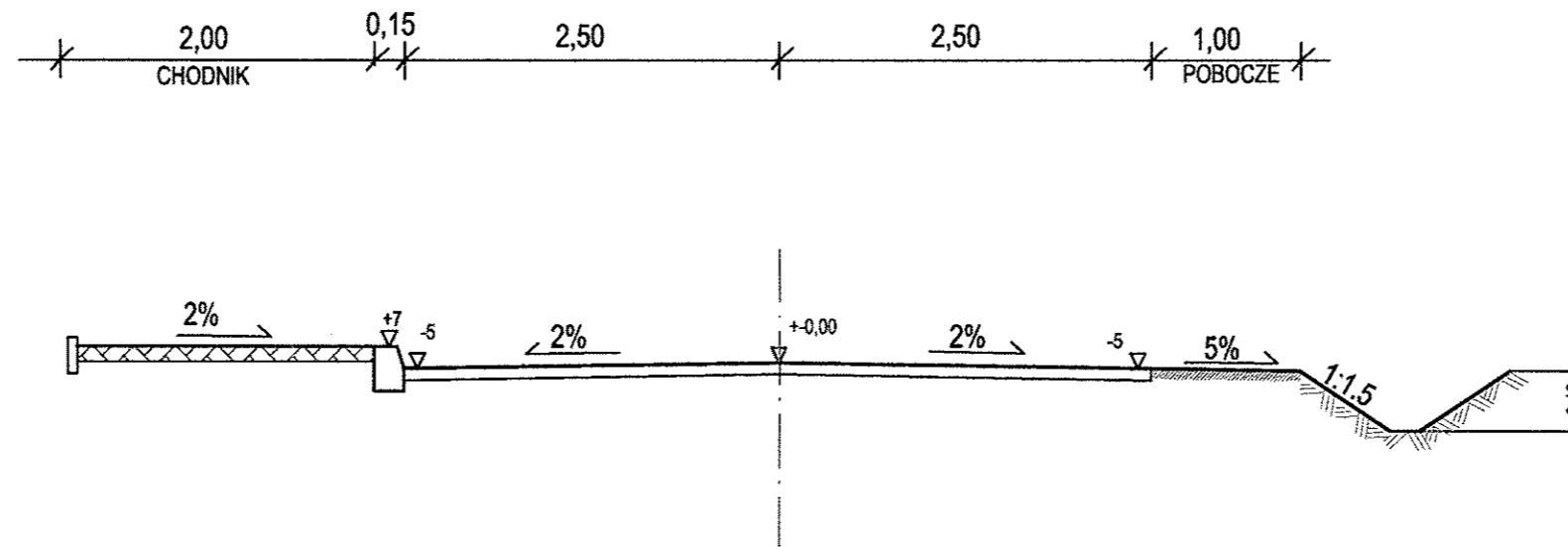


inwestor	WÓJT GMINY UJAZD		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO I JANA PAWŁA II gm. UJAZD		
rysunek	PROFIL PODŁUŻNY - ETAP 2	SKALA 1:100/1000	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	



# PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU ETAP-1

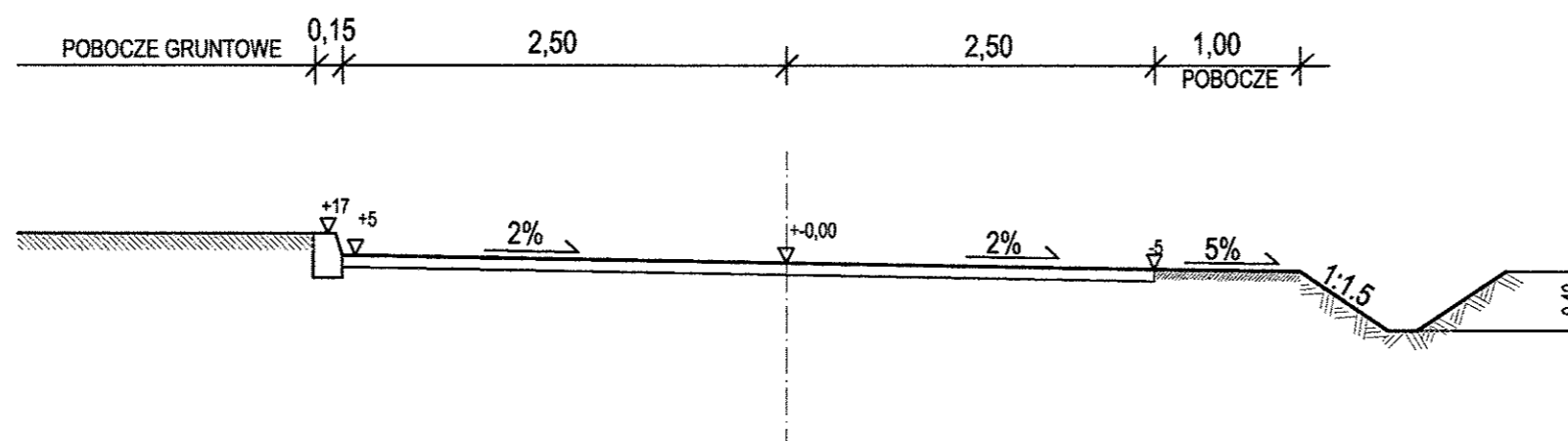
od km=0+261,30 do 0+280,50

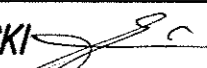


inwestor	WÓJT GMINY UJAZD		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO I JANA PAWŁA II gm. UJAZD		
rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY ETAP1	SKALA 1:50	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342268/94	

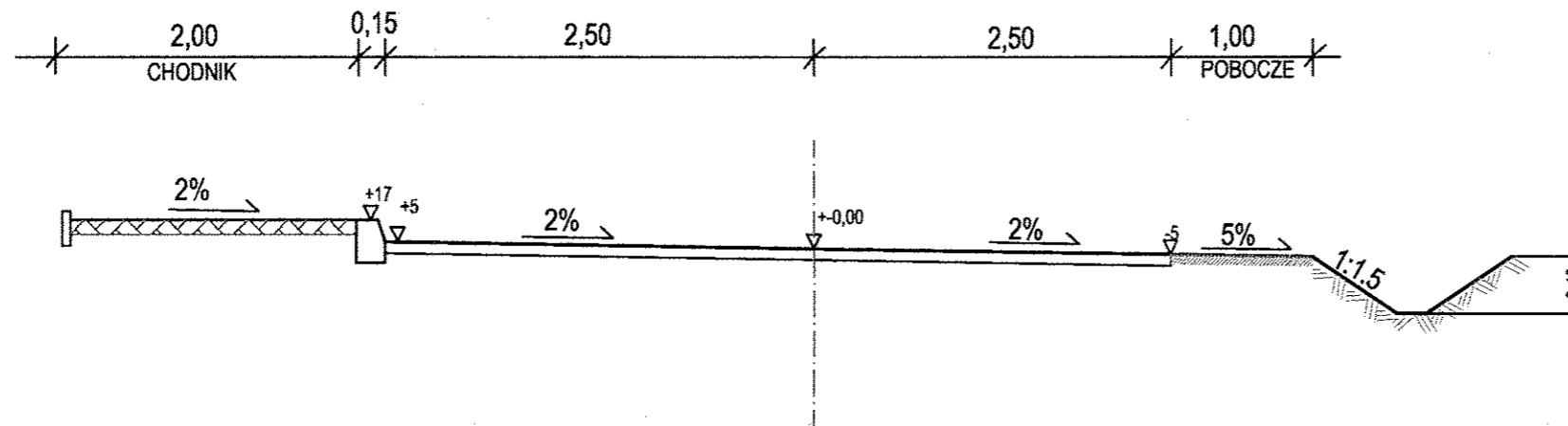
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ  
od km=0+291,50 do 0+376,00

ETAP-1



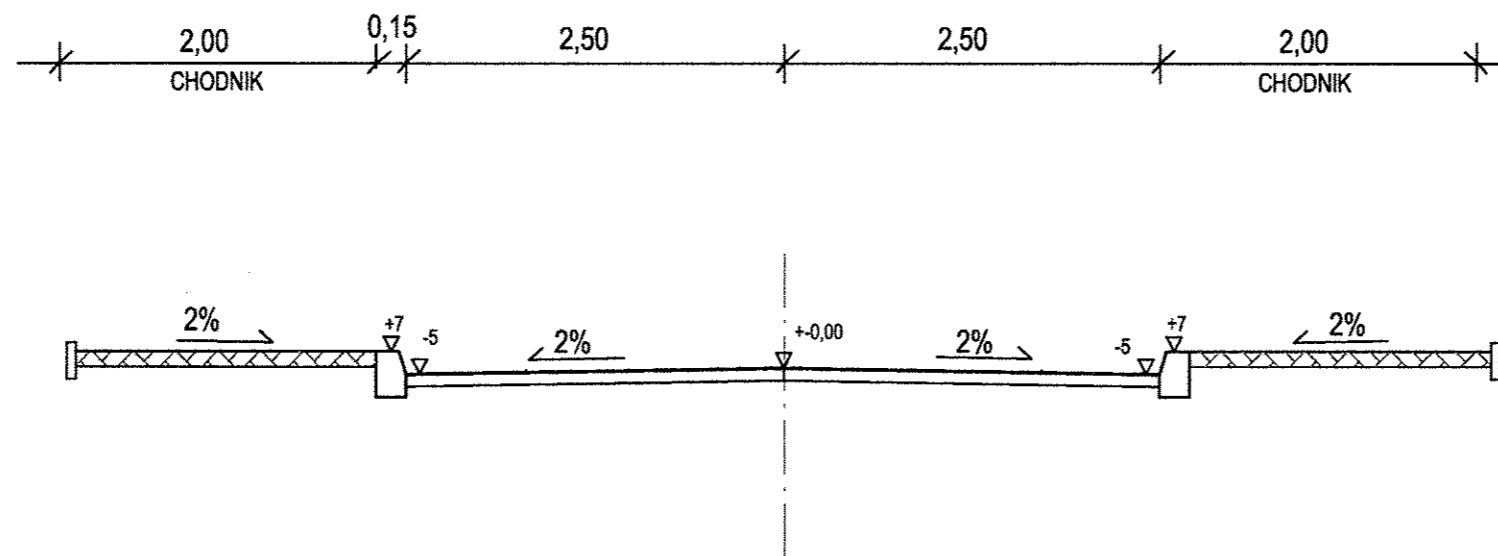
inwestor	WÓJT GMINY UJAZD		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO I JANA PAWŁA II gm. UJAZD		
rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY ETAP1	SKALA 1:50	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI 	GP.IV.7342/268/04	

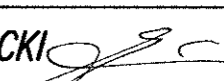
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ ETAP-1 od  
 km=0+000,00 do 0+261,30 i od km=0+280,50 do 0+291,50



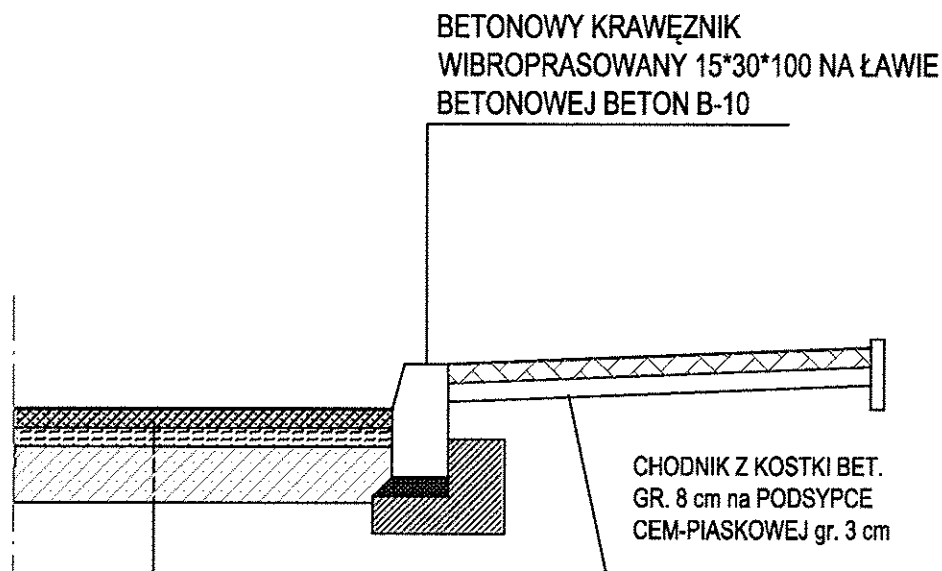
inwestor	WÓJT GMINY UJAZD		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO I JANA PAWŁA II gm. UJAZD		
rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY ETAP1	SKALA 1:50	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/94	

# PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ ETAP-2



inwestor	WÓJT GMINY UJAZD	
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO I JANA PAWŁA II gm. UJAZD	
rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY ETAP2	SKALA 1:30 NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI 	GP.IV.7342/268/94

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KR-1



WARSTWA ŚCIERALNA  
Z ASFALTOBETONU GR.4cm  
O FRAKCJI 0/12,8

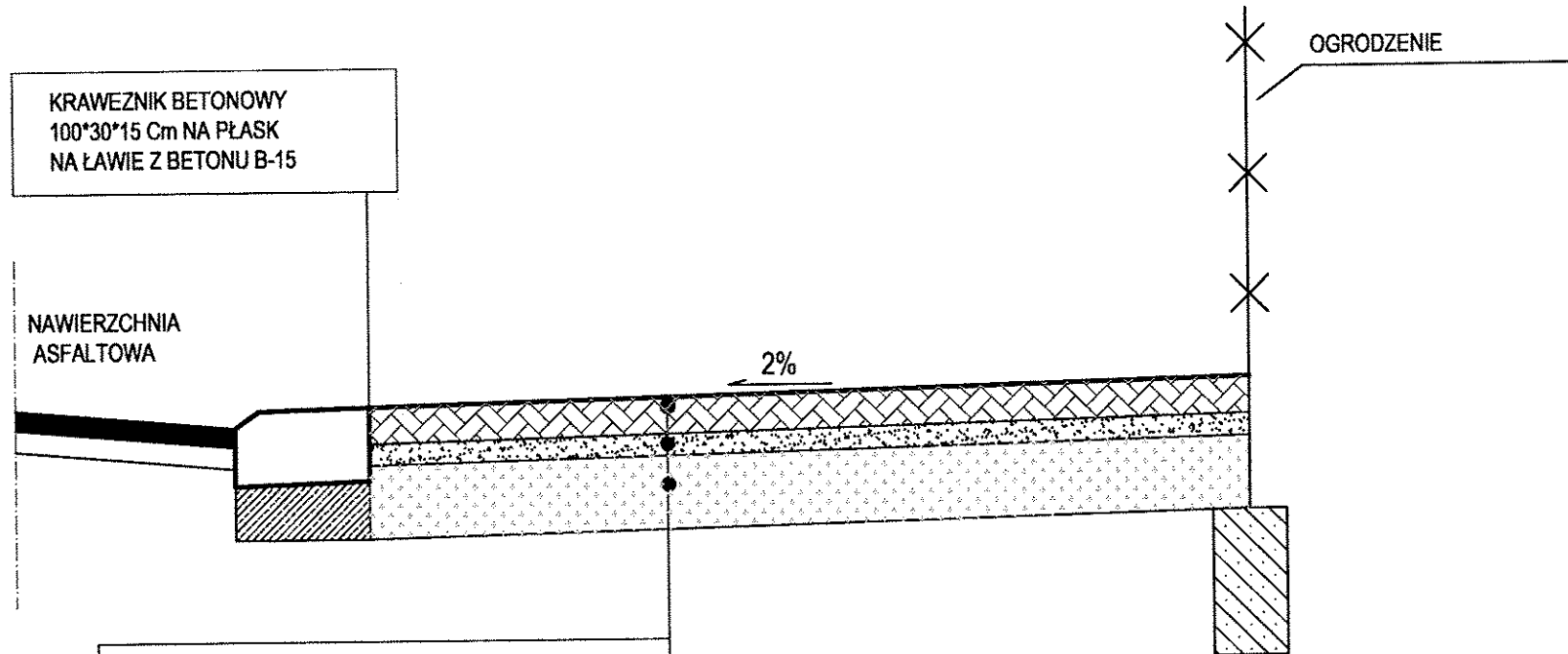
WARSTWA WYRÓWNAWCZA GR.4cm Z  
ASFALTOBETONU

PODBUDOWA Z TLUCZNIĄ  
KAMIENNEGO GR. 20 cm

WARSTWA FILTRACYJNA  
Z PIASKU O GR. 15 cm

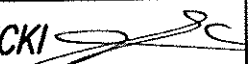
inwestor	WÓJT GMINY UJAZD		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO I JANA PAWŁA II gm. UJAZD		
rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1:20	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI	GP.IV.7342/268/04	

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WJAZDU



1. Warstwa ściernalna-naw. z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Podsypka cem-piaskowa gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm
4. Światło krawężnika na wjeździe winno wynosić 3 cm . Spadek w kierunku jezdni 2%

**UWAGA:**  
Wjazd na odcinku od chodnika do linii ogrodzenia- okrawężnikowany obrzeżem betonowym 30\*8 cm ułożonym na podsypce piaskowej

inwestor	WÓJT GMINY UJAZD		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO I JANA PAWŁA II gm. UJAZD		
rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WJAZDU	SKALA 1:50	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI 	GP.IV.7342/268/94	

4,50

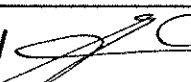
kostka betonowa gr.8 cm

2%

+5

KRAWEZNIK BETONOWY  
100\*30\*15 Cm NA LAWIE  
Z BETONU B-10

JEZDNIA ASFALTOWA

inwestor	WÓJT GMINY UJAZD		
obiekt	PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO I JANA PAWŁA II gm. UJAZD		
rysunek	PLAN SYTUACYJNY WJAZDU	SKALA 1:50	NR. RYS.
projektant	inż. ALBIN CHOMICKI 	GP.IV.7342/268/94	